

TRANS-ALASKA™
1000 Mile Foot Expedition

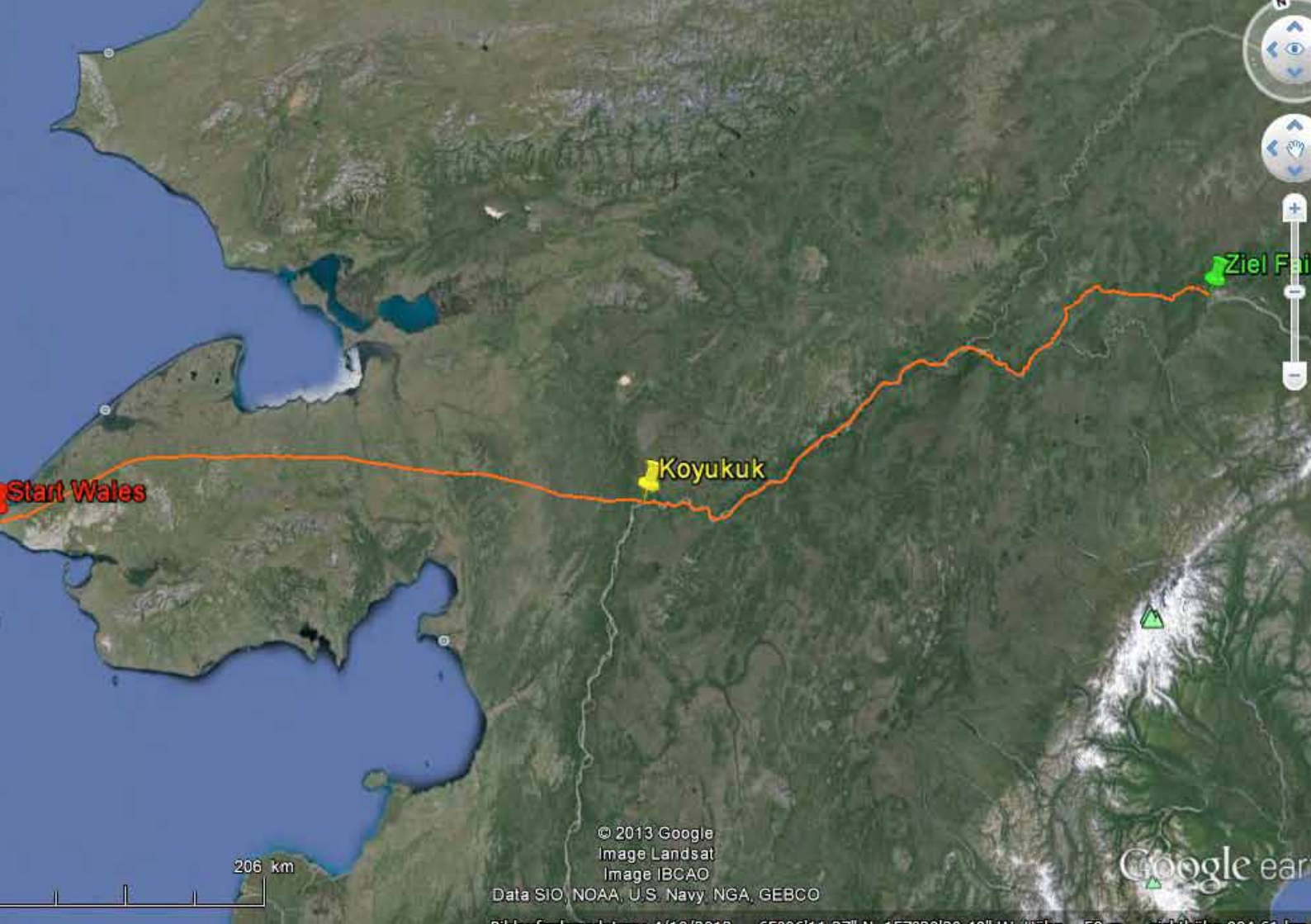






Inspired by the film „Into the Wild“ und den klassischen Expeditionen des vorigen Jahrhunderts ist LATITUDE 64 – TRANS-ALASKA eine extreme Prüfung für Physis und Psyche des Menschen – sowie Langzeit-Test für Bekleidung und Material bei Temperaturen von -20 bis -50 Grad Celsius. TRANS-ALASKA ist geprägt von 1000 Meilen Wildnis, Isolation, Kälte, Dunkelheit, meterhohen Schneeverwehungen, orkanartigen Winden – und der Suche nach der friedlichen Koexistenz mit den Wildtieren dieser Region. TRANS-ALASKA ist eine „By-fair-means“-Expedition – ohne Netz und doppelten Boden. Keine Nahrungsdepots, keine Schlittenhunde. TRANS-ALASKA soll zeigen, was der Mensch zu leisten imstande ist.

Inspired by the movie „Into the Wild“ and the classic expeditions of the previous century, LATITUDE 64 – TRANS-ALASKA is an extreme test for the physique and psyche of the human being, as well as a long-term test for clothing and material in inhospitable temperatures between -20 to -50 degree Celsius. TRANS-ALASKA is more than an expedition. It is a symbol for the ability of the human body and the human psyche. TRANS-ALASKA is a 1000 miles journey through wilderness, isolation, severe coldness and darkness. This means snow banks metres high, gale-force winds and encounters and coexistence with wild animals of that region. TRANS-ALASKA is a „by fair means“ expedition. Without a safety net. No additional stores for food, no sled dogs. TRANS-ALASKA is meant to show what a human is able to achieve.



Start Wales

Koyukuk

Ziel Fair

206 km

© 2013 Google
Image Landsat
Image IBCAO
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO

Google earth

Vom Start an der Beringsee geht es südöstlich Richtung Yukon. Das sehr schwierige Terrain wird bestimmt vom Permafrost Nordalaskas und der isolierten und menschenverlassenen Tundra und Taiga nahe der Beringsee. Zwei Gebirgszüge und teilweise extrem dichter Wald erschweren das Vorankommen zusätzlich. Nach 60-70 Tagen sollte das Ziel in Fairbanks erreicht sein.

After the start at the Bering Sea the direction is headed southeast to Yukon. The very difficult terrain is determined by the permafrost of North Alaska and the isolated and deserted Tundra and Taiga close to the Bering Sea. Two mountain ranges and partially extremely thick forest make things even worse and the going extremely tough. The arrival at Fairbanks is to be expected 60-70 days later.

Strecke



Biografie Merlin Essl

Der am 19.04.1984 in Malsch (Deutschland) geborene Alpinist lebt seit seinem vierten Lebensjahr im steirischen Mürztal, wo er als Maschinenbautechniker tätig ist. Seine Freizeit wird von seiner größten Leidenschaft bestimmt: dem Alpinismus. Egal ob bei mehrtägigen Expeditionen, schwierigen Felsklettereien, Skitouren oder technischen Kletterprojekten – Merlin Essl lebt in der Vertikale.

merlin.essl@preihs-extrem.com

Bio Merlin Essl

Born on April 19th 1984 in Malsch (Germany), the alpinist is living in the Styrian Mürztal since the age of four where he is working as a mechanical engineer. His free time is determined by his greatest passion: alpinism. Be it expeditions of several days' duration, difficult rock climbing, skiing tours or technical climbing projects. Merlin is literally living in the vertical.

Biographie



Biografie Franz Preihs

Franz Preihs (www.franzpreihs.at) ist eine Ikone des extremen Ausdauersports.

Sein Palmarès umfasst alle großen Extremradrennen dieses Planeten, inklusive drei Teilnahmen am RACE ACROSS AMERICA – vom Outside Magazine zum „härtesten Rennen weltweit“ gekürt.

Für Franz Preihs stellt dieses Projekt eine neue Art der Herausforderung dar, denn ohne Startnummer und tickende Uhr wird TRANS-ALASKA für ihn in gewisser Weise auch eine Reise zu sich selbst.

franz@preihs-extrem.com

Bio Franz Preihs

Franz Preihs (www.franzpreihs.at) is an icon of the extreme endurance sports. His palmarès include all major extreme cycling races around the globe, including 3 participations at the RACE ACROSS AMERICA which was elected the „hardest cycling race of the world“. This is a new kind of challenge for Franz Preihs.

With no number on the back and no clock ticking, TRANS-ALASKA this in a way is a trip to his inner self.

Biographie



Extreme Unternehmungen bedürfen nicht nur einer seriösen und gewissenhaften Vorbereitung und Planung, sondern auch eines visionär denkenden Umfelds. TRANS-ALASKA bietet Ihnen und Ihrem Unternehmen die Möglichkeit, an einem außergewöhnlichen Abenteuer zu partizipieren bzw. Ihre Produkte unter extremsten Bedingungen testen zu lassen. TRANS-ALASKA wird professionell vermarktet, GPS-Tracking und Online-Logbuch bieten sowohl der Presse als auch dem interessierten Zuseher die Möglichkeit, hautnah am Geschehen teilzunehmen.

Wir schnürten Ihnen gerne ein maßgeschneidertes Sponsoring-Paket – kontaktieren Sie uns einfach für ein unverbindliches Gespräch!

Anbei finden Sie noch drei standardisierte Sponsoring-Pakete:

Extreme ventures not only require a serious and diligent preparation and planning, but also an environment which thinks out of the box and in a visionary way. Trans-Alaska offers you and your company an opportunity to get involved into an extraordinary adventure or have your products tested in the most extreme conditions respectively. TRANS-ALASKA will be marketed in a professional manner: via GPS Tracking and an online logbook the media as well as the interested audience can join in live at the PC anytime.

We are happy to put together a tailored bundle for your sponsoring activities. Feel free to get in touch for a non-binding discussion.

PLATIN:

- Einbindung des Produktnamens in das Projekt, z. B.: „TRANS-ALASKA presented by MUSTERMANN GmbH.“
- Logo-Placement wie auf der Skizze [Gold] ersichtlich sowie auf allen Social-Media-Kanälen und der Website
- Limitiert auf einen Sponsor
- Preis: € 4.500 exkl. Ust.

- *Embedding of the product name in the project! E.g. „TRANS-ALASKA presented by John Doe GMBH.“*
- *Logo Placement as shown on drawing [Gold], as well as on all Social Media Channels and the Website*
- *Limited to 1 Sponsor*
- *Price: € 4.500 excl. VAT*

GOLD:

- Logo-Placement wie auf der Skizze ersichtlich sowie auf allen Social-Media-Kanälen und der Website
- Limitiert auf zwei Sponsoren
- Preis: € 3.300 exkl. Ust.

- *Logo Placement as shown on the drawing, as well as on all Social Media Channels and the Website*
- *Limited to 2 Sponsors*
- *Price: € 3.300 excl. VAT*

SILBER:

- Logo-Placement wie auf der Skizze ersichtlich sowie auf allen Social-Media-Kanälen und der Website
- Limitiert auf vier Sponsoren
- Preis: € 2.000 exkl. Ust.

- *Logo Placement as shown on the drawing, as well as on all Social Media Channels and the Website*
- *Limited to 4 Sponsors*
- *Price: € 2.000 excl. VAT*

BRONZE:

- Logo-Placement wie auf der Skizze ersichtlich sowie auf allen Social-Media-Kanälen und der Website
- Limitiert auf fünf Sponsoren
- Preis: € 750 exkl. Ust.

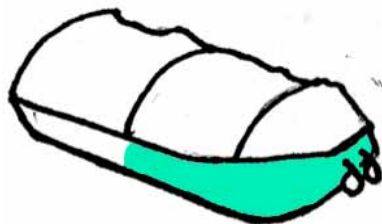
- *Logo Placement as shown on the drawing, as well as on all Social Media Channels and the Website*
- *Limited to 5 Sponsors*
- *Price: € 750 excl. VAT*

Sponsoring

GOLD



SILBER



BRONZE





DIE FRAGE NACH DEM WARUM

Schwarz oder Weiß, ganz oder gar nicht: Die Liebe zum Extremen wurde Franz Preihs und Merlin Essl wohl schon in die Wiege gelegt.

TRANS-ALASKA soll zeigen, was der Mensch mit seinem Körper und seinem Geist schaffen kann. TRANS-ALASKA soll demonstrieren, dass es MIT der Natur geht und nicht gegen die Natur. Dass der Mensch fähig ist, in der Wildnis zu überleben – im Einklang mit Fauna und Flora. TRANS-ALASKA soll ein Zeichen setzen: Jeder Mensch ist wandelbar und kann vieles erreichen – wenn er bereit ist, den eingeschlagenen Weg mit aller Konsequenz zu verfolgen.

The Why-question:

Black or white. All or nothing. Both Franz Preihs and Merlin Essl were already born with the passion for the extreme. TRANS-ALASKA is about to prove what a human being can achieve with his body and his spirit. TRANS-ALASKA shall demonstrate that life is possible with nature and not against it. That a human being is able to survive in the wilderness and exist in harmony with fauna and flora. TRANS-ALASKA is meant to send a message: That any human being can be converted and can achieve an awful lot if he is willing to maintain course in a consistent manner.

TRANS-ALASKA is supporting the US Organisation D.A.R.E. – www.dare.org and the US Team ANIMAL LIBERATION RACING – www.animalliberationracing.com

Impressum und Kontakt:

*SMP - Sports Management by Michaela Preihs
full service for serious athletes
Birkengasse 1 – 8662 Mitterdorf – Austria
Phone: +43/664/1222935
Mail: office@preihs-extrem.com
Website: www.trans-alaska.com*

*Pictures: ©Anja Meier (anja.meier@preihs-extrem.com) & SMP - Sports Management
Clothing provided by BERGSPORT STARKL, Muerzzuschlag
Lektorat (Deutsch): *txt MMag. Linda Franz (www.lindafranz.at)*

*SMP - Sports Management by Michaela Preihs holds the copyright on the TRANS-ALASKA Route, the TRANS-ALASKA Logo and all pictures.
ROUTE Picture: ©Google Earth
TRANS-ALASKA is a proud supporter of the ANIMAL LIBERATION RACING Team (www.animalliberationracing.com) and D.A.R.E. | Drug Abuse
Resistance Education (www.dare.org)*



Kontakt